



# Rally Guide 1

## ITA

© Rally Italia Sardegna 2013

Data di pubblicazione: febbraio 2013

Aggiornamenti sul sito: [www.rallyitaliasardegna.com](http://www.rallyitaliasardegna.com)

## Indice

1.	Introduzione - Benvenuto	4	8.3	Tassa amministrativa	13
1.1	Introduzione	4	8.4	Briefing	13
1.1.1	Albo d'oro 1970 - 2012	4			
1.2	Presentazione dell'Evento	5	9.	Prenotazioni alberghiere	13
1.3	Valore Regolamentare	5	10.	Media e Accrediti	14
			10.1	Contatto stampa	14
2.	Organizzazione - Contatti	6	10.2	Accredito Stampa	14
2.1	Sede permanente	6	10.2.1	Criteri per la concessione degli accrediti	14
2.1.2	Contatti Organizzazione	6	10.3	Accrediti "Rally by Rally" stampa nazionale	15
2.2	Contatti Media	6	10.3.1	Carta stampata nazionale (giornalisti e fotografi) radio e internet	15
3.	Programma	7			
3.1	Programma prima della settimana del rally	7	11.	Informazioni Generali	16
3.2	Programma durante la settimana del rally	7	11.1	Informazioni turistiche	16
			11.2	Aeroporti	16
4.	Iscrizioni	9	11.3	Compagnie aeree presenti in Sardegna	16
4.1	Validità	9	11.4	Elicotteri	17
4.2	Criteri per l'accettazione delle Iscrizioni	9	11.5	Circolazione stradale	17
4.2.1	Chiusura Iscrizioni	9	11.6	Noleggio auto, bus, minibus, moto	17
4.3	Tasse di Iscrizione	9	11.7	Porti	18
4.4	Altre tasse iscrizione	10	11.8	Trasporti marittimi	18
5.	Parco Assistenza	10			
5.1	Informazioni sul Parco Assistenza	10			
5.1.1.	Parco Assistenza Principale	10			
5.1.2	Accesso al Parco Assistenza Principale	11			
5.1.3	Aree di Servizio Contigue al Parco Assistenza Principale	11			
5.1.4	Servizi previsti al Parco Assistenza Principale	11			
5.2	Assistenza Remota	11			
6.	Comunicazioni radio	12			
6.1	Licenza d'uso	12			
6.2	Contatti Radio	12			
7.	Importazione di vetture e pezzi di ricambio	12			
8.	Elicotteri	13			
8.1	Registrazione	13			
8.2	Modulo di registrazione e procedure	13			

## 1. Introduzione - Benvenuto

### 1.1 Introduzione

Il Rally Italia si disputa per la decima volta consecutiva in Sardegna, la seconda isola italiana per estensione e popolazione residente.

La prova italiana del Campionato del Mondo Rally della FIA è organizzata dall'Automobile Club d'Italia che si avvale del supporto sportivo della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) e del supporto logistico di ACI Sport SpA.

L'edizione 2013 del Rally Italia Sardegna si svolgerà dal 20 al 22 giugno nelle province di Olbia-Tempio e di Sassari grazie alla collaborazione degli Automobile Club della Regione Sardegna e alla partecipazione delle comunità e delle Istituzioni del territorio.

Dopo 9 anni, la gara ha consolidato il suo ruolo di strumento di promozione dell'Isola e di creazione di indotto economico grazie all'incremento del numero di spettatori italiani e stranieri che, anno dopo anno, hanno giudicato l'evento uno dei migliori del Campionato del Mondo.

#### 1.1.1 Albo d'oro 1970 - 2012

2012 Sardegna	Hirvonen - Lehtinen	FIN	Citroen DS3 Wrc
2011 Sardegna	Loeb - Elena	F - MC	Citroën DS3 Wrc
2010 Sardegna	Hanninen - Markkula	FIN	Skoda Fabia S2000
2009 Sardegna	Latvala - Anttila	FIN	Ford Focus RS Wrc
2008 Sardegna	Loeb - Elena	F - MC	Citroën C4 Wrc
2007 Sardegna	Grönholm - Rautiainen	FIN	Ford Focus RS Wrc
2006 Sardegna	Loeb - Elena	F - MC	Citroën Xsara Wrc
2005 Sardegna	Loeb - Elena	F - MC	Citroën Xsara Wrc
2004 Sardegna	P. Solberg - Mills	N - GB	Subaru Impreza Wrc 04
2003 Sanremo	Loeb - Elena	F - MC	Citroen Xsara Wrc
2002 Sanremo	Panizzi - Panizzi	F	Peugeot 206 Wrc
2001 Sanremo	Panizzi - Panizzi	F	Peugeot 206 Wrc
2000 Sanremo	Panizzi - Panizzi	F	Peugeot 206 Wrc
1999 Sanremo	Makinen - Mannisenmaki	FIN	Mitsubishi Lancer
1998 Sanremo	Makinen - Mannisenmaki	FIN	Mitsubishi Lancer
1997 Sanremo	McRae - Grist	GB	Subaru Impreza 555 Wrc
1996 Sanremo	McRae - Ringer	GB	Subaru Impreza 555
1995 Sanremo	Liatti - Alessandrini	I	Subaru Impreza
1994 Sanremo	Auriol - Occelli	F	Toyota Celica 4WD
1993 Sanremo	Cunico - Evangelisti	I	Ford Escort Cosworth
1992 Sanremo	Aghini - Farnocchia	I	Lancia Delta HF
1991 Sanremo	Auriol - Occelli	F	Lancia Delta HF 16v
1990 Sanremo	Auriol - Occelli	F	Lancia Delta HF 16v
1989 Sanremo	Biasion - Siviero	I	Lancia Delta HF 16v
1988 Sanremo	Biasion - Siviero	I	Lancia Delta Integrale
1971 Sanremo-Sestriere	Andersson - Nasch	S	Alpine Renault A 110
1970 Sanremo-Sestriere	Therrier - Callewaert	F	Alpine Renault A 110

## 1.2 Presentazione dell'Evento

Il percorso del Rally Italia Sardegna 2013 propone alcune innovazioni nel solco della tradizione, che è quella ormai consolidata che mette in risalto l'incontaminato ambiente dell'entroterra curato dall'Ente Foreste della Sardegna.

Due le novità: la riduzione dei giorni della gara da quattro a due (venerdì e sabato grazie a un percorso compatto e altamente spettacolare) e, per la seconda volta dopo il successo dello scorso anno, il coinvolgimento di Sassari, seconda città della Regione Sardegna per numero di abitanti.

Sede dell'evento sarà la città di Olbia che ospiterà il Parco Assistenza principale ubicato all'Isola Bianca, il grande Terminal Crociere del porto olbiese che mette a disposizione del Rally una superficie di oltre 70 mila metri quadrati, distante meno di 5 chilometri dall'Aeroporto internazionale "Olbia – Costa Smeralda".

Un ruolo importante nell'ambito della manifestazione spetterà anche alla città di Arzachena che sarà sede del riordino di venerdì, mentre Porto Cervo ospiterà l'arrivo e la premiazione olimpica del Rally Italia Sardegna 2013.

L'edizione 2013 si disputerà dal 20 al 22 giugno. Il Rally avrà inizio giovedì mattina con la disputa della qualifying stage, seguirà alle ore 12.30 la cerimonia della scelta della posizione di partenza, che si terrà presso il Parco Assistenza di Olbia, mentre nel tardo pomeriggio avrà luogo la cerimonia di partenza nel centro storico di Sassari. Venerdì mattina i concorrenti prenderanno la partenza per la prima giornata di gara dal parco assistenza di Olbia e, dopo una serie di prove speciali, raggiungeranno Sassari, sede di un parco assistenza remoto, e Castelsardo, lungo la costa settentrionale della Sardegna. Sabato la competizione attraverserà rispettivamente i territori del Monte Acuto e della Gallura per concludersi in serata a Porto Cervo di Arzachena.

## 1.3 Valore Regolamentare

La Rally Guide 1, pubblicata nel mese di febbraio 2013 non ha valore di regolamento. È una pubblicazione edita per consentire a Team, Concorrenti e Media di preparare adeguatamente la propria partecipazione al round italiano del Campionato del Mondo Rally della FIA. Eventuali aggiornamenti saranno pubblicati sul sito [www.rallyitaliasardegna.com](http://www.rallyitaliasardegna.com).

## 2. Organizzazione - Contatti

### 2.1 Sede Permanente

Rally Italia Sardegna  
via A. Pozzo 1  
07026 Olbia  
tel. +39 0789 645052  
fax +39 0789 648433

E-mail: [info@rallyitaliasardegna.com](mailto:info@rallyitaliasardegna.com)  
Internet: [www.rallyitaliasardegna.com](http://www.rallyitaliasardegna.com)

### 2.1.2 Contatti Organizzazione

Direttore generale	Antonio Turitto	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Direttore di gara	Lucio De Mori	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Direttore di gara aggiunto	Mauro Furlanetto	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Incaricato della Sicurezza	Tiziano Siviero	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Medico di gara	Piero Delogu	
Addetto sicurezza - percorso	Nicola Imperio	<a href="mailto:nicolaimperio@tiscali.it">nicolaimperio@tiscali.it</a>
Direzione Commerciale	Claudio Bortoletto	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Rapporti con FIA e WRC Teams	Ninni Russo	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Direzione operativa e relazioni con la Regione Sardegna	Carmelo Mereu	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Direzione Marketing	Gianfranco De Francisci	<a href="mailto:gf.defrancisci@gmail.com">gf.defrancisci@gmail.com</a>
Coordinamento area controlli tecnici	Luca Gibello	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Segretaria sportiva	Lia Perilli	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Segreteria	Alessandra De Bianchi	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Acquisti e gestione materiali	Fabio Frascioni	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Servizi web	Alberto Brojanigo	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Collegamenti radio	Andrea Gonella	<a href="mailto:a.gonella@gmail.com">a.gonella@gmail.com</a>
Collegamenti radio	Marco Nardi	<a href="mailto:marco.nardi@gmail.com">marco.nardi@gmail.com</a>
Collegamenti radio	Sandra Paterni	<a href="mailto:sandra.paterni@gmail.com">sandra.paterni@gmail.com</a>
Progetti aree	Antonello Carta	<a href="mailto:@rallyitaliasardegna.com">@rallyitaliasardegna.com</a>
Responsabile logistico	Michelangelo Noghera	<a href="mailto:michelangelo.noghera@gmail.com">michelangelo.noghera@gmail.com</a>
Parco Assistenza		

@ contraddistingue le persone provviste di indirizzo e-mail dedicato: iniziale del nome.cognome@rallyitaliasardegna.com

### 2.2 Contatti Media

Direttore della Comunicazione	Luca Bartolini
Capo Ufficio Stampa	Marco Giordo
Addetta Stampa/Accrediti	TBA

### 3. Programma

#### 3.1 Programma prima della settimana del rally

##### **GIOVEDÌ 18 APRILE**

Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara

Website

##### **MARTEDÌ 21 MAGGIO**

Chiusura delle iscrizioni e per l'invio dei dati relative ai co-piloti  
Pubblicazione del Road Book e delle Mappe  
Pubblicazione della Rally Guide 2  
Chiusura per le richieste di Licenze Radio

Segreteria del Rally  
Segreteria del Rally  
Website  
Segreteria del Rally

##### **MERCOLEDÌ 22 MAGGIO**

Chiusura per Accrediti Media Nazionali

Segreteria del Rally

##### **MARTEDÌ 28 MAGGIO**

Termine per l'arrivo dell'originale della Domanda d'iscrizione

Segreteria del Rally

##### **MERCOLEDÌ 29 MAGGIO**

Chiusura per l'ordine del carburante FIA  
Chiusura per Accrediti Media Internazionali

Vital Equipment  
FIA

##### **GIOVEDÌ 30 MAGGIO**

Pubblicazione dell'elenco degli iscritti (*soggetto ad approvazione FIA*)

Website

##### **MARTEDÌ 4 GIUGNO**

Ultima data per le richieste di servizi al Parco Assistenza  
Ultima data per le richieste di aree di assistenza contigue  
Pubblicazione Media Safety Book

Segreteria del Rally  
Segreteria del Rally

#### 3.2 Programma durante la settimana del rally

##### **DOMENICA 16 GIUGNO**

09:00 - 19:00 Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria  
10:00 Apertura del Parco Assistenza

TBA  
Isola Bianca - Olbia

##### **LUNEDÌ 17 GIUGNO**

08:00 - 21:00 Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria  
13:00 - 21:00 Registrazione per le Ricognizioni (*per tutti i Piloti*)  
13:00 - 21:00 Verifiche amministrative (*Piloti P3 e piloti non prioritari*)  
13:00 - 21:00 Distribuzione dei documenti e del material di gara  
15:00 - 19:00 Distribuzione del Tracking System per le ricognizioni (*piloti stabiliti dalla FIA*)

TBA  
TBA  
TBA  
TBA  
TBA

##### **MARTEDÌ 18 GIUGNO**

07:00 - 20:00 Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria  
08:00 - 20:00 Ricognizioni del percorso - Giorno 1  
14:00 - 20:00 Orari di apertura del Centro Accrediti Media  
17:00 - 20:00 Distribuzione del Tracking System per la gara

TBA  
TBA  
TBA  
TBA

### MERCOLEDI' 19 GIUGNO

07:00 - 21:00	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	TBA
08:00 - 20:00	Ricognizioni del percorso - Giorno 2	
07:30 - 22:00	Orari di apertura del Centro Accrediti Media	TBA
08:00 - 20:00	Orari di apertura del Centro Media	TBA
09:30 - 13:00	Punzonatura delle vetture e dei ricambi dei Costruttori e dei Team WRC	TBA
12:00 - 13:30	Verifica del peso delle vetture dei Costruttori e dei Team WRC	TBA
14:00 - 16:00	Verifiche amministrative per Piloti prioritari 1 e 2 ( <i>I piloti possono essere rappresentati da un membro del team</i> )	TBA
16:00	Briefing per i Team Managers ( <i>solo i Team registrati nel WRC</i> )	TBA
dalle 17:00	Verifiche tecniche e piombature per vetture di Piloti P1 non iscritti da un Costruttore o da un Team WRC e per vetture di Piloti P2, P3 e non prioritari	TBA
17:00 - 21:00	Restituzione dei Tracker System per le ricognizioni	Parco Assistenza - Olbia
18:00	Pubblicazione degli orari e dell'ordine per la "Qualifying Stage"	Albo Ufficiale di Gara

### GIOVEDI' 20 GIUGNO

07:00 - 21:45	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	TBA
07:30 - 22:00	Orari di apertura del Centro Media	TBA
08:00 - 10:00	Prove libere per Piloti prioritari P1 e P2	Monte Pinu - Olbia
10:30	Uscita dal Parco Assistenza per la "Qualifying Stage"	Parco Assistenza - Olbia
11:05 - 11:45	"Qualifying Stage" per Piloti prioritari P1 e P2	Monte Pinu - Olbia
12:00 - 13:30	Shakedown per Piloti P3 e Piloti non prioritari	Monte Pinu - Olbia
13:00	Selezione della posizione di partenza	TBA
13:30	Conferenza Stampa FIA pre-gara	TBA
	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Cerimonia di partenza	Albo Ufficiale di Gara
15.30	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 1	Albo Ufficiale di Gara
18:00	Briefing dei piloti degli Elicotteri	TBA
19:30	Cerimonia di Partenza	Piazza Italia – Sassari

### VENERDI' 21 GIUGNO

06:00 - 23:30	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	TBA
06:30 - 24:00	Orari di apertura del Centro Media	TBA
06:30	Partenza della Sezione 1	Parco Assistenza - Olbia
22:30	Arrivo e Parco Chiuso notturno	Parco Assistenza - Olbia
23:30	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 4	Albo Ufficiale di Gara

### SABATO 22 GIUGNO

06:00 - 24:00	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	TBA
06:30 - 24:00	Orari di apertura del Centro Media	TBA
07:00	Partenza della Sezione 4	Parco Assistenza - Olbia
19.30	Arrivo del Rally, Cerimonia d'arrivo e premiazione sul Podio	Porto Cervo
20:15	Conferenza Stampa FIA post-gara	TBA
21:00	Verifiche finali	TBA
23:00	Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria	Albo Ufficiale di Gara



## 4. Iscrizioni

### 4.1 Validità

- FIA Campionato del Mondo per Piloti
- FIA Campionato del Mondo per Co-Piloti
- FIA Campionato del Mondo per Costruttori
- FIA Campionato WRC2 per Teams
- FIA Campionato WRC2 per Piloti
- FIA Campionato WRC2 per Co-Piloti
- FIA Coppa vetture Produzione WRC2 per Piloti
- FIA Coppa vetture Produzione WRC2 per Co-Piloti
- FIA Campionato WRC3 per Teams
- FIA Campionato WRC3 per Piloti
- FIA Campionato WRC3 per Co-Piloti

### 4.2 Criteri per l'accettazione delle Iscrizioni

Iscrizioni accettate: limite massimo 90 concorrenti.

L'accettazione delle domande di iscrizione sarà decisa con il seguente criterio di priorità:

- a. Piloti Prioritari 1 (P1) e 2 (P2) iscritti da un Costruttore o da un WRC Team
- b. Piloti Prioritari (P3) iscritti al FIA WRC2 e WRC3
- c. Piloti Prioritari 2 (P2);
- d. Piloti non Prioritari.

Se venissero superate le 90 iscrizioni, gli Organizzatori si riservano il diritto di decidere quali piloti, tra i non prioritari, verranno accettati. La scelta sarà basata sui risultati ottenuti dai piloti e dalle capacità delle loro vetture. Nel caso in cui non venisse accettata un'iscrizione, gli Organizzatori restituiranno la tassa d'iscrizione, deducendo le spese bancarie.

#### 4.2.1 Chiusura Iscrizioni

- La domanda di iscrizione redatta sull'apposito modulo e accompagnata dalla relativa tassa deve essere inviata alla Segreteria del Rally, con lettera raccomandata A.R. o corriere, entro le ore 18.00 di martedì 21 maggio 2013;
- La domanda di iscrizione può essere inviata anche via fax (+39 0789 64 84 33) o posta elettronica (sport@rallyitaliasardegna.com). In questi due casi l'originale della domanda di iscrizione, redatta sull'apposito modulo, unita alla copia del bonifico comprovante l'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione, deve pervenire all'indirizzo postale dell'Organizzazione entro sette giorni (martedì 28 maggio 2013) dall'invio del fax o della posta elettronica.
- La domanda di iscrizione non sarà accettata se non accompagnata dalla tassa di iscrizione o da una ricevuta rilasciata dall'Autorità Sportiva Nazionale del Concorrente.
- La domanda di iscrizione priva della relativa tassa, sarà considerata nulla senza che l'Organizzazione debba darne comunicazione all'interessato.

### 4.3 Tasse di Iscrizione

---

Costruttore e WRC Team  
iscritto al FIA WRC 2013

App. VI Regolamento FIA WRC 2013

---

Concorrente iscritto al FIA WRC2 & WRC3 2013	
con pubblicità facoltativa dell'organizzatore	€ 3.825,00
senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore	€ 5.500,00
Concorrente persona giuridica (l'auto è iscritta da una società o da un'altra entità giuridica diversa dai conduttori)	€ 5.000,00 <sup>1</sup>
Concorrente persona fisica (l'auto è iscritta dal pilota o dal co-pilota)	€ 3.000,00 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> La tassa d'iscrizione sarà aumentata a € 6.000,00 se il concorrente non accetta la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.

<sup>2</sup> La tassa d'iscrizione sarà aumentata a € 4.000,00 se il concorrente non accetta la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore.

La tassa di iscrizione deve essere pagata con bonifico bancario.

Nome della banca:	BNL
Indirizzo della banca:	filiale 11, via Marsala 6, 00185 Roma
Beneficiario:	ACI
BIC SWIFT:	BNLIITRRXXX
IBAN:	IT95 S010 0503 211000000 200 040
Causale (tassativo):	Iscrizione RIS 13 – Nome concorrente

#### 4.4 Altre tasse iscrizione

**Solo ricognizioni € 1.000,00 + 21% IVA (Totale € 1.210,00)**

La tassa di iscrizione deve essere pagata con bonifico bancario.

Nome della Banca:	Unicredit Group
Intestatario:	ACI Sport S.p.A.
IBAN:	IT 66T 02008 05203 000500033900
Codice BIC - SWIFT:	UNCRITM1704

Copia della ricevuta di pagamento deve essere allegata al modulo di registrazione.

## 5. Parco Assistenza

### 5.1 Informazioni sul Parco Assistenza

#### 5.1.1 Parco Assistenza Principale

Ubicazione: Isola Bianca - OLBIA

All'interno del Parco Assistenza tutti i concorrenti del Rally Italia Sardegna, avranno a disposizione i seguenti spazi: I costruttori WRC, i Team WRC e i partecipanti al WRC2 e WRC3, avranno a disposizione gli spazi raccomandati dalla FIA. Gli altri concorrenti avranno a disposizione un'area di 10mx10m.

Nel caso in cui un iscritto dovesse aver bisogno di più spazio, dovrà contattare gli Organizzatori entro Martedì 4 Giugno. Gli Organizzatori cercheranno di soddisfare le richieste nel limite del possibile. Dopo tale data le richieste non verranno accettate.

### 5.1.2 Accesso al Parco Assistenza Principale

Le targhe SERVICE e AUXILIARY, necessarie per accedere al Parco Assistenza, sono comprese nel materiale che verrà consegnato ai Concorrenti durante il controllo pre-ricognizioni.

Per tutta la durata del Rally soltanto i veicoli provvisti di targa SERVICE e AUXILIARY, distribuite dall'Organizzazione, potranno accedere al Parco Assistenza.

Le targhe dovranno essere applicate all'interno del veicolo, nella parte destra del parabrezza.

Il Parco assistenza sarà aperto domenica 16 giugno 2013 alle ore 10.00.

### 5.1.3 Aree di servizio contigue al Parco Assistenza Principale

Dopo la chiusura delle iscrizioni, l'area di pertinenza di ciascun Concorrente verrà disegnata sul layout del Parco Assistenza. I Piloti P2 e i non Prioritari che intendessero usufruire di un'area di lavoro contigua a un altro Concorrente dovranno informare l'Organizzazione del Rally entro martedì 4 giugno 2013

### 5.1.4 Servizi previsti al Parco Assistenza Principale

Gli Organizzatori garantiranno i seguenti servizi :

- raccolta rifiuti misti, olio, carta etc.
- servizi igienici
- servizio di vigilanza nell'Area del Service Park
- acqua
- servizio lavaggio auto prima dell'accesso al Parco Assistenza.

Gli Organizzatori sono disponibili a fornire su richiesta i seguenti ulteriori servizi:

- servizio di vigilanza extra
- servizi igienici nell'area team
- raccolta acque nere e bianche da motorhome
- corrente elettrica
- servizio di muletto e movimento di containers

La lista dei Servizi Extra verrà pubblicata sul sito dell'evento.

## 5.2 Assistenza Remota

Ubicazione: Piazzale Segni - Sassari

La lunghezza massima del mezzo ammesso al Parco Assistenza Remota è 7 mt per una vettura assistita e 10 mt per due vetture.

## 6. Comunicazioni radio

### 6.1 Licenza d'uso

Ogni trasmettente radio è soggetta a licenza. Per poter ottenere la licenza è necessario compilare il modulo di richiesta e inviarlo agli Organizzatori, entro e non oltre martedì 21 Maggio (Il modulo potrà essere richiesto alla Segreteria e potrà essere scaricato dal sito). Gli Organizzatori provvederanno ad inviare tutte le richieste, con i dettagli delle frequenze, al Ministero delle Comunicazioni. Il Ministero deciderà se le frequenze richieste potranno essere assegnate e rilascerà una licenza. Gli Ufficiali del Ministero monitoreranno l'uso delle trasmettenti radio durante la gara. E' proibito utilizzare una radio trasmettente senza licenza, cosa che può portare alla proibizione dell'uso della trasmettente, ad una multa e alla confisca dell'equipaggiamento radio.

### 6.2 Contatti Radio

Collegamenti Radio	Andrea Gonella	a.gonella@gmail.com
Collegamenti Radio	Marco Nardi	marco.nardi@gmail.com
Collegamenti Radio	Sandra Paterni	sandra.paterni@gmail.com

## 7. Importazione vetture e pezzi di ricambio

I concorrenti provenienti da paesi dell'Unione Europea non devono fare alcuna dichiarazione doganale.

I concorrenti provenienti da un Paese non facente parte dell'Unione Europea devono fare una dichiarazione presso la dogana.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

<b>Dogana di Olbia, viale Isola Bianca</b>	
Telefono:	+39 078923431
Fax:	+39 078923431
E-mail:	dogane.sassari.olbia@agenziadogane.it
<b>Agenzie</b>	
<b>Fanciulli Filiberto</b>	
Telefono:	+39 078950497
Fax:	+39 078951579
E-mail:	info@essetti.it
<b>Manzoni</b>	
Telefono:	+39 0789601054
Fax:	+39 078951835
E-mail:	manzoni.sped@tiscali.it
<b>Unimare</b>	
Telefono:	+39 078923524
Fax:	+39 078925481
E-mail:	unimaolb@tin.it

## 8. Elicotteri

### 8.1 Registrazione

Al fine di assicurare che il traffico aereo possa svolgersi in condizioni di massima sicurezza, in accordo con le norme relative alla sicurezza emanate dalla FIA e dall'Autorità Aeronautica Italiana, tutti gli elicotteri che intendono operare nell'area interessata allo svolgimento del Rally Italia Sardegna dovranno essere registrati presso l'Organizzazione. Soltanto agli elicotteri regolarmente registrati sarà consentito sorvolare l'area in cui si svolgerà il Rally e atterrare nelle superfici individuate o in altre aree nell'ambito della zona di attività della gara.

### 8.2 Modulo di registrazione e procedure

Il modulo di registrazione deve essere inviato entro venerdì 14 giugno 2013 per posta alla segreteria del Rally Italia Sardegna oppure per fax al numero +39 079 64 84 33.

I documenti comprovanti l'avvenuta registrazione e tutte le altre informazioni verranno consegnati ai piloti nel briefing che si svolgerà nel Rally HQ Giovedì 20 giugno 2013 .

### 8.3 Tassa amministrativa

L'organizzazione del Rally Italia Sardegna richiede il pagamento, a titolo di rimborso delle spese sostenute per la gestione dei servizi prestati agli elicotteri commerciali e a quelli dei teams in numero superiore a quello previsto dal package WRC, dell'importo di € 3.025,00 (€ 2.500,00 + € 525,00 IVA 21%).

La somma deve essere pagata a mezzo bonifico bancario a:

<b>Nome della Banca:</b>	<b>Unicredit Group</b>
<b>Intestatario:</b>	<b>ACI Sport S.p.A.</b>
<b>IBAN:</b>	<b>IT 66T 02008 05203 000500033900</b>
<b>Codice BIC - SWIFT:</b>	<b>UNCRITM1704</b>

**Copia della ricevuta di pagamento deve essere allegata al modulo di registrazione.**

### 8.4 Briefing

Tutti i piloti degli elicotteri dovranno partecipare alla riunione che si terrà nel Rally HQ giovedì 20 giugno 2013 alle ore 18.00. L'assenza comporterà l'esclusione dall'elenco degli elicotteri registrati e, di conseguenza, il divieto di sorvolo dell'area del Rally.

Durante tale riunione ogni pilota riceverà tre placche adesive, con numero identificativo, che dovranno essere applicate su entrambi i fianchi e sotto l'elicottero, per tutta la durata della manifestazione.

## 9. Prenotazioni Alberghiere

---

Contatto per prenotazioni alberghiere

Segreteria del Rally

[info@rallyitaliasardegna.com](mailto:info@rallyitaliasardegna.com)

---

**via A. Pozzo 1**  
**07026 Olbia**  
**tel. +39 0789 645052**  
**fax +39 0789 648433**

## 10. Media e Accrediti

### 10.1 Contatto stampa

Direttore della Comunicazione	Luca Bartolini
Capo Ufficio Stampa	Marco Giordo
Addetta Stampa/Accrediti	TBA

### 10.2 Accrediti Stampa

Il Rally Italia Sardegna, in quanto prova del Campionato del Mondo Rally FIA, seguirà rigorosamente le linee guida e le procedure per gli accrediti stampa disposte dalla FIA. Si prega di seguire attentamente le istruzioni sottostanti, accertandosi che tutte le informazioni richieste siano rispettate e che vengano inviate alle organizzazioni designate e agli indirizzi corretti, la mancata attinenza alle procedure corrette ritarderà il processo delle richieste di accredito.

Il Rally Italia Sardegna considera il “Media Pass” uno strumento di lavoro che deve essere utilizzato esclusivamente dai membri della stampa. In nessuna circostanza verranno accreditate come media agenzie di pubblicità, di pubbliche relazioni o aziende ed organizzazioni simili. Il Rally Italia Sardegna non emetterà alcun accredito ai rappresentanti (addetti stampa o altro) di sponsor, fornitori, team, piloti, ecc.

#### 10.2.1 Criteri per la concessione degli accrediti

Tutte le richieste di accredito vengono valutate e approvate dal Delegato Media della FIA qualora la richiesta esaudisca i principi e le procedure sottoelencate. Fattori sostanziali della decisione sono:

- Il rispetto dei termini di scadenza della richiesta di accredito;
- L’indicazione di tutte le informazioni richieste;
- L’impegno a pubblicare articoli sul Rally Italia Sardegna;
- Adeguata diffusione e qualità della pubblicazione.

#### Diffusione e qualità

I criteri decisionali in quest’ambito sono commisurati all’entità del mercato editoriale della Nazione del richiedente. Per esempio i periodici (settimanali o mensili) devono diffondere una quantità minima di 20.000 copie, mentre i quotidiani devono raggiungere le 50.000 copie.

Sono richiesti, come requisiti minimi, i più elevati standard di correttezza e accuratezza.

Le pubblicazioni devono essere in vendita al pubblico attraverso punti vendita (riviste commerciali, pubblicazioni di club o riviste di aziende non saranno accreditate).

Pass Media possono essere concessi anche a media generici che non pubblicano abitualmente articoli sui rally (riviste di moda, affari, etc.) la cui copertura è considerata un benefit promozionale per lo sport. Come regola generale, tuttavia, la FIA non accrediterà testate di recente pubblicazione (inferiore ad un anno).

#### Copertura

Da un quotidiano è richiesta una copertura significativa dell’evento. Ad esempio un articolo di presentazione nell’edizione di giovedì, seguiti da altri articoli il venerdì, sabato e dove possibile nell’edizione di domenica, più un ritorno in quella di lunedì.

Da un settimanale o mensile è richiesta una copertura sostanziale di ogni gara e la maggior parte del contenuto generale dovrebbe avere come oggetto il WRC.

I giornalisti freelance devono inoltrare le loro credenziali attraverso la propria agenzia. Il freelance richiedente deve provare di aver pubblicato regolarmente su almeno cinque pubblicazioni che corrispondano ai criteri FIA.

## Fotografi

Le richieste di accredito per i fotografi devono avere le stesse caratteristiche della stampa scritta. Inoltre, le pubblicazioni o le agenzie che richiedono l'accredito per un singolo rally devono dimostrare di aver pubblicato un minimo di 15 fotografie di Rally valevoli per il Campionato del Mondo della FIA ai quali sono stati precedentemente accreditati e, in particolare, dell'edizione 2012 del Rally Italia Sardegna.

Secondo le regole della FIA non sarà possibile accreditare più di 12 fotografi italiani.

Le agenzie fotografiche devono essere in grado di provare che le loro foto sono state vendute regolarmente alle pubblicazioni in linea con i criteri della FIA e che sono state pagate regolarmente. Una pubblicazione deve essere in grado di provare che le foto pubblicate sono il lavoro originale del fotografo.

I fotografi commerciali dovranno inviare la loro richiesta d'accredito al seguente indirizzo email:

rally@thesportsman.de

## 10.3 Accrediti "Rally by Rally" – Stampa Nazionale

### 10.3.1 Carta stampata nazionale (giornalisti e fotografi), radio e internet

I rappresentanti della stampa nazionale saranno accreditati dal Rally Italia Sardegna.

Il modulo per la richiesta d'accredito per la stampa nazionale si trova in allegato alla Rally Guide 1 oppure sul sito del Rally Italia Sardegna  
[www.rallyitaliasardegna.com](http://www.rallyitaliasardegna.com).

Il modulo di richiesta accredito deve essere inviato per posta, insieme ai documenti richiesti, al seguente indirizzo:

#### **Rally Italia Sardegna**

**Via A. Pozzo 1**

**07026 Olbia**

**Tel. +39 0789 645052**

**Fax +39 0789 648433**

**E-mail: [info@rallyitaliasardegna.com](mailto:info@rallyitaliasardegna.com)**

**Internet: [www.rallyitaliasardegna.com](http://www.rallyitaliasardegna.com)**

Termine: le richieste di accredito dovranno giungere al Rally Italia Sardegna entro mercoledì 22 maggio 2013.

Le richieste di accredito pervenute oltre mercoledì 22 maggio 2013 non saranno prese in considerazione.

I rappresentanti della stampa nazionale devono compilare il modulo di richiesta accredito in tutte le sue parti e allegare i seguenti documenti al modulo in originale:

1. Formale richiesta di accredito su carta intestata della pubblicazione a firma del direttore ovvero del caporedattore;
2. Copia della pubblicazione (preferibilmente contenente articoli sul Campionato del Mondo Rallies);
3. Sintesi degli articoli sul Campionato del Mondo Rallies (preferibilmente sul Rally Italia Sardegna) pubblicati nell'anno precedente;
4. Fotocopia del tesserino professionale.

Potranno essere accreditati un massimo di tre rappresentanti (giornalisti e/o fotografi) per pubblicazione.

Per i siti internet potrà essere accreditati un solo rappresentante (giornalista) e non saranno concessi tabard foto.

L'ufficio accrediti del Rally Italia Sardegna proporrà una lista di rappresentanti della stampa nazionale al Delegato

Media della FIA. Una volta ricevuta l'approvazione della lista dalla FIA, l'ufficio accrediti confermerà l'accredito a ogni richiedente via email.

In caso di accettazione della richiesta di accredito, la FIA allegherà al fax/email di conferma un documento con l'accordo dell'accredito (Accreditation Agreement). Assicurarsi che ogni rappresentante abbia con sé questo documento, firmati dal direttore della pubblicazione, al momento del ritiro dell'accredito stampa.

NESSUN ACCREDITO POTRÀ ESSERE RITIRATO SENZA QUESTI DOCUMENTI.

## 11. Informazioni Generali

### 11.1 Informazioni turistiche

Ente Sardo Industrie Turistiche	+39 070 60231
Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo (Olbia)	+39 0789 21453-21672-27968
Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo (Porto Cervo)	+39 0789 82464
Consorzio Turistico Olbia Gallura	+39 0789 26673
Stazione marittima Isola Bianca (Olbia)	+39 0789 22482
Informacittà del Comune (Oristano)	+39 0783 791306
Ente provinciale per il turismo (Oristano)	+39 0783 74191

### 11.2 Aeroporti

<b>Olbia Costa Smeralda</b>	Tel.: +39 0789 563444	info@geasar.it	www.geasar.it
<b>Alghero Fertilia</b> (km 136 da Olbia)	Tel.: +39 079 935011 Fax: +39 079 935043	info@aeroportodialghero.com	www.aeroportodialghero.com
<b>Cagliari Elmas</b> (km 260 da Olbia)	Tel.: +39 070 211211	info@aeroportodicagliari.com	www.aeroportodicagliari.com

### 11.3 Compagnie aeree presenti in Sardegna

<b>Olbia</b>	
Air Alps	www.airalps.at
Air Berlin	www.airberlin.com
Air Dolomiti	www.airdolomiti.it
Air Vallée	www.airvallee.com
EasyJet	www.easyjet.com
Euro Fly	www.eurofly.it
Iberia	www.iberia.com
Italyairlines T.a.i.	www.italiweb.it
Lufthansa	www.lufthansa.de
Meridiana	www.meridiana.it
My Air	www.myair.com
<b>Alghero</b>	
Air Dolomiti	www.airdolomiti.it
Air Industria	www.skyonline.it
Air One	www.flyairone.it
Alitalia	www.alitalia.it
Meridiana	www.meridiana.it



Ryanair	www.ryanair.com
<b>Cagliari</b>	
Air Dolomiti	www.airdolomiti.it
Air One	www.flyairone.it
Air Vallée	www.airvallee.com
Alitalia	www.alitalia.it
British Airways	www.britishairways.com
EasyJet	www.easyjet.com
Helvetic.com	www.helvetic.com
LTU	www.ltu.de
Lufthansa	www.lufthansa.it
Meridiana	www.meridiana.it
Ryanair	www.ryanair.it
TUIfly	www.tuifly.com

## 11.4 Elicotteri

Eli Charter (Olbia)	
Segreteria:	+39 0789 595094
Area commerciale:	+39 0789 595070
Direzione:	+39 328 2943943
E-mail:	info@elicharter.com

## 11.5 Circolazione stradale

Norme di circolazione in vigore in Italia:

- Centri Urbani: 50 km/h;
- Strade extraurbane: 90 km/h;
- Le eccezioni sono segnalate a mezzo di cartelli stradali;
- In Italia è vietato guidare con un tasso alcolico superiore a 0,5 grammi per litro (g./l.);
- Cinture di sicurezza: è obbligatorio indossarle sempre durante la guida (anteriori e posteriori);
- Documenti: è obbligatorio avere a bordo tutti i documenti del conduttore e del veicolo (patente, assicurazione, carta di circolazione);
- Sulle strade extra-urbane è obbligatorio tenere accese le luci della vettura a qualsiasi ora del giorno. I ciclomotori devono circolare sempre con le luci accese;
- I conducenti ed i passeggeri dei ciclomotori devono sempre indossare il casco;
- Circolazione dei mezzi di peso superiore a 7,5 tonnellate: in Italia è vietata la circolazione di questi mezzi dalle ore 07:00 alle ore 24:00 di tutte le domeniche.

### Distributori di carburante

Sono aperti tutti i giorni dalle ore 07:30 alle ore 12:30 e dalle ore 15:00 alle ore 19:30 ad eccezione della Domenica e giorni festivi.

La Domenica solo pochi distributori sono aperti. Alcune aree di servizio sono munite di distributori self-service che funzionano con banconote da Euro 5,00 - 10,00 - 20,00 - 50,00 o con carte di credito.

## 11.6 Noleggio auto, bus, minibus, moto

AM Service - Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 68884
Avis - Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69540
Budget Autonoleggio - Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 68828
Europcar - Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69548

Hertz - Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 66024
Maggiore - Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 646094
Nicos - viale Aldo Moro	+39 0789 50087
Nuragica Tour - viale Aldo Moro	+39 0789 57969
On the road bike & co - via Sassari	+39 0789 206042
Pinna - Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 69440
Sixt - Aeroporto Costa Smeralda	+39 0789 66383

## 11.7 Porti

Il porto turistico e commerciale di Olbia è inserito nel cuore della città. Attraverso le principali Compagnie di navigazione italiane è collegato ai principali porti del Paese quali Livorno, Genova e Civitavecchia.

## 11.8 Trasporti marittimi

Saremar	<a href="http://www.saremar.it">www.saremar.it</a>
Corsica Ferries Sardinia Ferries	<a href="http://www.corsicaferries.it">www.corsicaferries.it</a>
Di Maio Lines	<a href="http://www.dimaiolines.it">www.dimaiolines.it</a>
Enermar	<a href="http://www.enermar.it">www.enermar.it</a>
Grandi Navi Veloci	<a href="http://www.gnv.it">www.gnv.it</a>
Linea dei Golfo - Lloyd Sardegna	<a href="http://www.lineadeigolfi.it">www.lineadeigolfi.it</a>
Medmar	<a href="http://www.medmar.it">www.medmar.it</a>
Moby Lines	<a href="http://www.moby.it">www.moby.it</a>
SNAV	<a href="http://www.snav.it">www.snav.it</a>
Tirrenia	<a href="http://www.tirrenia.it">www.tirrenia.it</a>